



Ihre Autofamilie
www.**Auto-Weber**.com

Audi Gebrauchtwagen
:plus



Audi A8 Lang

55 TFSI quattro tiptronic

64.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Auto Weber GmbH & Co.KG*

Tel.: +4925256030052

Kommissionsnr.: V009825



Treibstoffart
Benzin



Leistung
250 kW (340 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Gletscherweiß Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Lederausstattung Valcona



Erstzulassung
14.12.2020



Kilometerstand
21.000 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



230-Volt-Steckdose

zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt, für elektrische Verbraucher wie z.B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefone oder Spielkonsolen; Funktion bei eingeschalteter Zündung; ersetzt 12-Volt-Steckdose/Zigarettenanzünder hinten



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts, getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Air quality-Paket

enthält Ionisator und Aromatisierung. Durch Ionisierung können schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert werden. Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften und vier verschiedenen Intensitäten gewählt werden kann. Der Geruch des Fahrzeuginnenraums wird dadurch nicht dauerhaft verändert; es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder der Kleidung ab.



Alcantara-Paket mit schwarzem Dachhimmel



Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum des A8 in ein stimmungsvolles, mehrfarbiges Licht: Neben sechs vordefinierten Farbprofilen kann ein interaktives Farbprofil gewählt werden, das durch die Modi des Audi drive select gesteuert wird. Darüber hinaus kann aus 30 Farben ein individuelles Farbprofil zusammengestellt werden. In Verbindung mit dem optionalen Assistenzpaket Stadt fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. Beleuchtete Einstiegsleisten vorn und hinten.



Audi connect Schlüssel

Das Android-Smartphone* übernimmt Funktionen des herkömmlichen Fahrzeugschlüssels: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie Starten des Motors. Bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel können anderen Personen über die myAudi App auf dem Smartphone gegeben werden. Darüber hinaus kann über die Audi connect Schlüsselkarte eine vorübergehende Zugangs- und/oder Fahrberechtigung erteilt werden. Dadurch ist es nicht notwendig, den Fahrzeugschlüssel oder das Smartphone an Dritte (z.B. einem Parkservice) weiterzugeben.

Zum Öffnen oder Verriegeln des Fahrzeugs muss das Smartphone bzw. die Audi connect Schlüsselkarte an den Griff der Fahrertür gehalten werden. Um den Motor zu starten, wird das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt. Die Funktion des Audi connect Schlüssels⁵ ist – abhängig vom Smartphone* – auch bei schwachem oder leerem Akku des Smartphones sichergestellt.

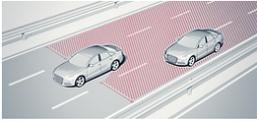
5 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig.

*Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi music interface im Fond

zwei zusätzliche USB-Schnittstellen mit Lade- und Datenfunktion im Fond



Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensoren von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.



Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte per USB-Kabel

direkt aufs MMI-Display. Mit einem Apple iPhone kann die Verbindung darüber hinaus auch kabellos erfolgen (ab iOS 9). Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Über das serienmäßige Audi virtual cockpit hinaus erlaubt das Audi virtual cockpit plus die Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik

Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Heck- und Tankklappenentriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



Dachhimmel und Heckablage in Alcantara schwarz



Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Der Lenkradkranz ist beheizbar.



Durchladeeinrichtung

Lademöglichkeit für den Transport langer Gegenstände



elektrische Sitzeinstellung für beide Vordersitze mit Memory-Funktion



erweitertes Lederpaket

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

- Mittelkonsole
- Armauflagen in den Türen
- Airbagkappe am Lenkrad
- Instrumententafeloberseite
- Türbrüstungen

in Leder Feinnappa mit Ziernaht

inklusive:

- elektrische Sonnenschutzrollos für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben
- Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Dekorleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten



Fondsitz-Paket Einzelsitze (2 + 1 Sitze)

in Verbindung mit Komfort-Individualkontursitz-Paket; dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze;

inklusive:

- Komfortmittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrischen Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen



Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos, beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort- und Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablaße; mit Sichtfenster für Telepassgeräte



Gepäckraumpaket

Gepäckraumpaket mit 12-Volt-Steckdose, Gepäckspinne, Netz an der linken Gepäckraumverkleidung und Ladekantenschutz in Edelstahl



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht

Das Laserlicht erhöht die Reichweite der Frontscheinwerfer: Es ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort.



Head-up Display

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere relevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, werden im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen) sowie Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängereinrichtungen). Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem

optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Klimakomfort- und Akustikverglasung

Dämm-/Akustikverglasung schützt hochwirksam vor Überhitzung und Außengeräuschen
Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung: Eine zusätzliche Reflexionsbeschichtung auf Front-, Seiten- und Heckscheibe vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage; mit Sichtfenster für Telepassgeräte



Klimakomfort-/Akustikverglasung (Paketinhalt)



Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelauflage sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert
Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität; die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara
- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn, in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze.
In Kombination mit dem Ambiente-Lichtpaket plus ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn, in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



Komfortkopfstützen hinten

in besonders weichem Leder



Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



Lederausstattung Valcona

Sitzbezüge, Mittelarmlehne und Kopfstützen in Leder Valcona; Türverkleidungseinsätze in Alcantara



Leichtmetallräder, 20-Speichen-Struktur-Design, kontrastgrau, teilpoliert, 9 J x 20, Reifen 265/40 R 20



Matrix-LED-Leseleuchten

Matrix-LED-Leselicht mittig im Fond: Der Lichtkegel entsteht aus sieben, sich überschneidenden Lichtfeldern. Mit dem Rear Seat Remote lassen sich Helligkeit, Position und Fokus der Lichtverteilung einstellen.



obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



OLED-Heckleuchten

Die innovative Audi OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



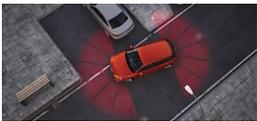
Optikpaket schwarz mit schwarzen Audi Ringen

zusätzlich zu Optikpaket schwarz: Audi Ringe vorn und hinten in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach (zweiteilig)

Die extragroße, getönte Glasfläche der beiden Glasdächer vorn und hinten sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum. Elektrische Bedienung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements sowie zum Öffnen und Schließen der lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und die Fondpassagiere; integrierter Windabweiser



Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken unterstützt beim Ein- und Ausparken durch Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, Bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt.

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

für Akustikverglasung und Klimakomfort-/Akustikverglasung; Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Rear Seat Remote

Die Rear Seat Remote-Bedieneinheit besitzt ein hochauflösendes 5,7-Zoll-OLED-Touch-Display mit 1.920 x 1.080 Pixeln. Sie dient ebenso zur Steuerung von Komfort- und Infotainment-Funktionen wie auch als Bedientaster für diskrete Telefonie im Fond. Sitzheizung, Sitzposition, Sitzklimatisierung und Massagefunktion der Sitze im Fond, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, Matrix-LED-Leseleuchten, Sonnenschutzrollos, Ambiente-Lichtpaket plus sowie Medienwiedergabe: eine zentrale Bedieneinheit für die Steuerung vieler optionaler Komfort- und Infotainment-Ausstattungen. Darüber hinaus kann mit der Rear Seat Remote über die Außenantenne telefoniert werden. Die Nutzung der Außenantenne sorgt für eine geringere Strahlung im Fahrzeug sowie eine bessere Empfangsqualität.



Sitzheizung vorn und hinten

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie die äußeren Sitzplätze im Fond; mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche der Vordersitze individuell geregelt werden



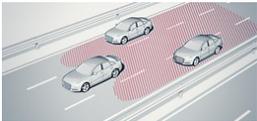
Sport-Exterieurpaket

Das Paket umfasst:

- Stoßfänger vorn mit großem Aluminium-Blade
- Einleger Stoßfänger hinten in Aluminium
- seitliche Schweller in sportlich-markantem Design
- Einsatz im Stoßfänger hinten in Wabenstruktur in Schwarz matt

optional:

- Perleffektlackierung Daytonagrau



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



Technologie-Paket better vision

Das Paket beinhaltet:

HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

bestehend aus Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamischem Blinklicht vorn und hinten, Abbiegelicht, Allwetterlicht, Autobahnlicht, Rangierlicht, dynamischem Kurvenlicht und Kreuzungslicht: Der innovative mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzise Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden – sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht. Eine Kamera erfasst Lichtquellen vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehrsteilnehmer. Abhängig von deren Position, der Fahrzeuggeschwindigkeit sowie weiteren Umgebungs- und Verkehrsbedingungen werden einzelne Segmente des Fernlichts automatisch zu- oder abgeschaltet. In den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. So wird die Umgebung stets optimal ausgeleuchtet, ohne dass der Fahrer in die Lichteinstellung eingreifen muss. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Audi Laserlicht

ergänzt das LED-Fernlicht der Matrix-Scheinwerfer ab einer Geschwindigkeit von etwa 70 km/h und bringt ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite der Frontscheinwerfer.

OLED-Heckleuchten

Die innovative OLED-Technologie der Heckleuchten bietet durch die sehr homogene Ausleuchtung ein neuartiges Lichtdesign und ermöglicht eine dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen

adaptives Scheibenwischsystem für freie Sicht auch während des Wischvorgangs: Reinigungsflüssigkeit wird je nach Wischrichtung direkt vor die Wischerblätter gesprüht und ohne Verzögerung weggewischt; beheizbar

Head-up Display*

projiziert auf Wunsch bestimmte Warnhinweise, Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen von Assistenzsystemen bzw. der Navigation in den direkten Sichtbereich des Fahrers und erlaubt so, die Blickabwendung von der Fahrbahn zu reduzieren; kontraststarke, mehrfarbige Anzeige

*Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen

Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket Plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour.

Das Assistenzpaket Plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Genauere Informationen finden Sie unter den Ausstattungsbeschreibungen der jeweiligen Assistenzpakete.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent:

bietet komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h sowie in Stausituationen; besteht aus dem adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und dem Spurführungsassistenten und unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt den Fahrer, indem er die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug regelt. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann der adaptive Fahrassistent das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren.

Nach Fahrerwunsch kann die **Spurführungsfunktion** zugeschaltet werden. Das System erkennt Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug konsequent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen von Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet.

Der enthaltene **Geschwindigkeitsbegrenzer** hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Der **Effizienzassistent** unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und kraftstoffsparenden Fahren. In

Das Assistenzpaket Tour bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt. Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Fahrassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen über Kurvenradien, Ortseingänge und Geschwindigkeitsbegrenzungen zu. Unterstützt wird das System durch die Informationen der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Fahrassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren über Anzeige im Audi virtual cockpit bzw. über das haptische Fahrpedal

Der **Ausweichassistent** hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Der **Abbiegeassistent** kann bei Anfahrvorgängen oder bei langsamem Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten von Radarsensoren und Frontkamera.

Mit der **kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung** werden erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt. Das System erkennt temporäre Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen), Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb*. Die Anzeige erfolgt im Display des Audi virtual cockpit bzw. dem optionalen Head-up Display. Zusätzlich kann bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots eine Warnung ausgesprochen werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die **Spurverlassenswarnung** hilft, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden: Wenn das System ein bevorstehendes Überfahren von Fahrbegrenzungslinien erkennt und der Fahrer keinen Blinker gesetzt hat, hilft das System durch korrigierende Lenkeingriffe, die Spur zu halten. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

*nur bei werksseitig verbauten Anhängerkupplungen

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite; mit Bordsteinautomatik für Beifahrer Außenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.

DVD-Laufwerk

im Handschuhfach verbaut; unterstützt Audio-CDs und Video-DVDs sowie Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Fondsitz-Paket Einzelsitze (2 + 1 Sitze)

dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; inklusive:

- Komfort-Mittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen

Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelaufgabe sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert: Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze. In Kombination mit dem Kontur-/Ambiente-Lichtpaket ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern

Kraftstoffbehälter (82 Liter)

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahendem Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Lendenwirbelstütze für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze, elektrisch

Parkassistent plus

Der Parkassistent plus übernimmt das Einparken in und Ausparken aus Parklücken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Parklücken gesucht. Das Fahrzeug übernimmt dabei das Lenken, Beschleunigen, Bremsen und das Abstellen des Motors. Aktiviert wird der Parkassistent plus über die >>P-Taste in der Mittelkonsole. Der Fahrer muss die >>P-Taste dabei dauerhaft gedrückt halten, während er den Parkvorgang durchgehend überwacht. Insbesondere bei Hindernissen, die das System nicht erfassen kann, kann der Fahrer einschreiten und den Vorgang abbrechen. Der Parkassistent plus bremst bei Hindernissen, sofern innerhalb der Systemgrenzen erfasst, automatisch ab. Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Insgesamt 12 Ultraschallsensoren und eine

intelligente Bildverarbeitung der Umgebungskameras vermessen durchgehend die Fahrzeugumgebung.

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten

- Belüftung der äußeren Fondsitze: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion hinten in 3 Intensitäten; Bedienung über Rear Seat Remote; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung

Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, ausziehbar

auf Fahrer- und Beifahrerseite

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer, separater Funkfernbedienung oder durch Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control, komfortabel auch über Smartphone mit der myAudi-App aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtszeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

7 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

8 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Umgebungskameras

Vier weitwinklige Umgebungskameras²² decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten für noch komfortableres Rangieren:

- über den oberen Touchscreen stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt. Der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: erlaubt beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern³⁴
- Ansicht der vorderen Kamera: eingeblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

22 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

34 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

vorausschauendes Aktivfahrwerk

Erweiterung der adaptive air suspension um vier radindividuelle elektromechanische Steller, Entfall der mechanischen Stabilisatoren; weiche und damit komfortablere Auslegung der Dämpfer; aktiver Ausgleich von Wank-, Nick- und Hubbewegungen des Fahrzeugs

Das Gesamtsystem aus elektromechanischen Stellern und adaptiven Dämpfern beruhigt aktiv über ein breites Frequenz-Spektrum den Aufbau und die Räder und bietet somit einen exzellenten Fahrkomfort. Zusätzlich ermöglicht es eine schnellere Niveaueinstellung während der Fahrt und im Stand. Die integrierte Kurvenneigefunktion reduziert die auf die Insassen einwirkenden Querbewegungen. Der Komforteinstieg* hebt das Fahrzeug beim Öffnen der Türen an und ermöglicht somit ein komfortableres Ein- und Aussteigen. Die Vorausschaufunktion erkennt Fahrbahnunebenheiten vor dem Fahrzeug mit Hilfe der Frontkamera (im Rahmen der Systemgrenzen). Diese Informationen werden im Aktivfahrwerk verwendet, um über eine frühzeitige Ansteuerung den Fahrkomfort zu steigern. Aufgrund der hohen möglichen Spreizung des Systems kann neben dem exzellenten Komfort auch eine herausragende Fahrdynamik gewährleistet werden.

Die grundsätzliche Ausprägung des Fahrwerks ist über Audi drive select wählbar.

Trimmlagen (im Stand):

+40 mm im Ein-/Ausstiegsniveau

+25 mm in Anheben (bzw. Lift)

+/-0 mm in auto/comfort

-10 mm in dynamic

Bei Autobahnfahrt erfolgt eine automatische Absenkung auf -20 mm (ab 120 km/h in auto/dynamic, nicht manuell anwählbar). In Verbindung mit Audi pre sense 360° erfolgt bei drohendem Seitencrash eine einseitige Anhebung des Fahrzeugs. Dadurch soll der Unfallgegner auf die steifere Schwellerstruktur treffen, was das Verletzungsrisiko für die Insassen minimieren kann.

* Bei Fahrzeugen mit Anhängervorrichtung entfällt die Funktion des Komforteinstiegs.

Wärme-Komfort-Paket vorn und hinten

Mittelarmlehnen und Armauflagen in den Türen vorn und hinten beheizbar

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stufenheck (langer Radstand)
- untere Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau

Räder/Reifen

- Reifen 265/40 R 20

Innen

- Reifenreparaturset
- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel pastellsilber
- Fußmatten vorn und hinten
- Handschuhfachkühlung
- Nichtraucher Ausführung
- Ohne Tisch
- Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben
- Wählhebel in Leder

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Datenmodul Europa
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C
- 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW TFSI Grundmotor ist: T9I
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
- tiptronic

Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Gurtkontrolle
- HD Matrix-LED-Scheinwerfer
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung (mit Safelock)
- Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem
- Tagfahrlicht

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Elektronische Wegfahrsperre, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Servolenkung

Typenklassen

Haftpflicht 20, Teilkasko 29, Vollkasko 29

Technische Daten

Motorbauart

V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasurboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)

Hubraum

2995 ccm

Max. Drehmoment

500 Nm bei 1370 - 4500 min⁻¹

Höchstgeschwindigkeit

250 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h

5,7 s

Kraftstoffart

Super

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



322,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

3.187,20 €

Erstellt am 13.05.2024

Leistungsniveau	55
Max. Leistung	250 kW (340 PS) bei 5000-6400 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	340 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Motornaher Katalysator, Lambdasonde
Max. Leistung (kW)	250 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	18,7 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.755 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/95 kg
Leergewicht	2030 kg
Effizienzklasse	C
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2300 kg
Gepäckraumvolumen	505 l
Tankinhalt ca.	72 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,9 m

* Anbieterinformationen

Auto Weber GmbH & Co.KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Weber GmbH Industriestr. 29 59229 Ahlen Amtsgericht Münster HRB 8426 Geschäftsführer/in: Hannelore Weber-Michels, Dirk Weber, Jan Weber
Kontakt:
Hauptstraße 190
59269 Beckum
Tel.: 02525/80620
Fax: 02525/806299

Registergericht : Beckum
Handelsregisternummer : HRA 2129
Umsatzsteuer ID-Nummer : 813960681

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten